



DEME

Dredging, Environmental
& Marine Engineering

**3 juli 2018
PERSBERICHT**

Baanbrekend multifunctioneel kabellegschip 'Living Stone' komt in de vaart en verdubbelt de productiesnelheid voor kabelinstallaties

Met een kabelcapaciteit van meer dan 10.000 ton, een geavanceerd kabellegstelsel, 'dual fuel'-motoren en een DP3-systeem is de 'Living Stone' een echte mijlpaal in de sector. De 'Living Stone' gaat deze maand officieel aan de slag en zet meteen koers naar het Hornsea Project One offshore windturbinepark in het Verenigd Koninkrijk.

Marine en offshore engineeringsspecialist Tideway heeft haar DP3 multifunctionele kabellegger 'Living Stone', het snelste en efficiëntste kabellegschip ter wereld, in gebruik genomen. Tideway, gevestigd in Breda, Nederland, is een dochteronderneming van de internationale bagger-, milieu- en waterbouwgroep DEMA.

De 'Living Stone' versterkt de vloot multifunctionele- en valpijpschepen van Tideway die actief zijn in de wereldwijde offshore-energiemarkt. De 'Living Stone' beschikt over de recentste innovaties en is een uitermate flexibel schip. Dit schip voor kabelinstallaties kan ook rotsen plaatsen met een verticaal valpijpsysteem dat diepten van 1.000 meter kan bereiken.

Het geavanceerde kabellegstelsel verdubbelt de productiesnelheid

Benedendeks zijn twee kabelcarrouzels met elk een capaciteit van 5.000 ton geïnstalleerd. Samen kunnen de carrouzels meer dan 200 km kabel vervoeren en installeren in één enkele trip. Daarnaast kan de 'Living Stone' worden uitgerust met een derde bovendekse carrousel met een bijkomende laadcapaciteit van 2.000 ton en een kraan van 600 ton.

De 'Living Stone' heeft een geavanceerd kabellegstelsel aan boord dat de ingenieurs van Tideway zelf hebben ontworpen en dat door de Reimerswaal-scheepswerf in Nederland werd gebouwd. Tideway weet dat kostenbesparing belangrijk is in de offshore-windindustrie en heeft een systeem met twee kabelbanen ontworpen - één om de kabel te leggen en één waarop de volgende kabel tegelijk kan worden voorbereid en waarop het kabelbeschermingssysteem (CPS) wordt geïnstalleerd. Daardoor kunnen de kabels veel sneller worden voorbereid, is de handmatige behandeling beperkt en daalt het risico op beschadiging van de kabel. Het systeem verhoogt ook de inzetbaarheid van het schip en verbetert de productiesnelheid.

DP3 en dual fuel

De 'Living Stone' is ontworpen als een milieuvriendelijk schip met 'dual fuel'-motoren. Het heeft een Green Passport en Clean Design Notation, die worden toegekend aan eigenaars en reders die ervoor kiezen om hun schepen op een duurzame manier te ontwerpen en inzetten. Alle nieuwe schepen in de vloot van DEMA worden op een duurzame manier ontworpen. Ze beschikken over zogenoemde 'dual fuel'-motoren, die zowel op LNG als op diesel werken. Dat vermindert de koolstofemissies aanzienlijk en herleidt de uitstoot van fijn stof, zwaveloxiden (SOx) en stikstofoxiden (NOx) tot bijna nul.

Hornsea Project One in het Verenigd Koninkrijk en Modular Offshore Grid in België

Na de laatste uitrustingswerken in Nederland zet de Living Stone in juli koers naar haar eerste project. Het Hornsea Project One offshore windturbinepark met een capaciteit van 1,2 GW is het

grootste ter wereld en bevindt zich op 120 km voor de kust van Yorkshire in het Verenigd Koninkrijk. Tideway zal onder meer exportkabels van drie verschillende offshore substations naar de wal en twee interlinkkabels installeren. Tideway staat ook in voor het verwijderen van rotsblokken, de pre-trenching en het trekken van kabels naar de substations, de installatie van kruisingen en het ingraven van de kabels.

Na de kabellegwerken voor Hornsea Project One zal de 'Living Stone' onmiddellijk koers zetten naar de Belgische kust voor de kabelinstallatiewerken voor het prestigieuze Modular Offshore Grid (MOG)-project van Elia. Met het MOG-project bouwt Elia een offshore elektriciteitshub voor vier windparken om de geproduceerde energie zo efficiënt mogelijk aan land te brengen. Het is het eerste project van dit type in België en het creëert mogelijkheden voor de verdere ontwikkeling van hernieuwbare energie in de Noordzee.

Over DEME

De Belgische bagger-, waterbouw- en milieugroep DEME is een internationale marktleider voor complexe waterbouwwerken.

Voortbouwend op meer dan 140 jaar ervaring en knowhow groeit DEME organisch in een reeks aanverwante activiteiten zoals de financiering van waterbouw- en milieuprojecten, het uitvoeren van complexe waterbouwprojecten in EPC-verband inclusief de civiele werken, de ontwikkeling en bouw van hernieuwbare energieprojecten, de dienstverlening aan de olie-, gas- en energiesector, het saneren en recycleren van vervuilde grond en slib, het winnen van marine grondstoffen, etc. Dankzij een geïntegreerde bedrijfsstructuur profileert DEME zich sterk als een 'global solutions provider'. DEME beschikt over de meest moderne, hoogtechnologische en veelzijdige vloot in de sector.

DEME telt wereldwijd 4.900 medewerkers. In 2017 realiseerde de DEME Group een omzet van 2,37 miljard euro. Meer informatie op www.deme-group.com

Meer informatie

Vicky Cosemans - DEME Communications
cosemans.vicky@deme-group.com - +32 496 588 645

